台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

台灣超級鑑定

第三方車輛鑑定報告書
TSI Vehicle Appraisal Report

台灣高級車鑑定單位

https://tsi2022.com/

TSI 鑑定提供線上查詢服務，建議將紙本報告書與TSI數位報告書做交互比對，以確保鑑定報告書的準確性。

TSI Vehicle Appraisal Report

高級車鑑定報告書

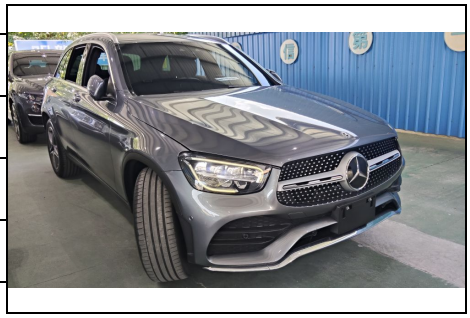
TSI鑑定報告書皆由資深鑑定師嚴格查驗，以取得公正公開透明的車況報告。

委託人

委託人/車商名稱: 明龍汽車

地址: 台北市北投區承德路六段505號

車輛資訊



報告書序號: 342409269968

品牌/車型: 賓士 GLC300

出廠年份: 2020　　顏色: 灰色

車身號碼: W1N2539841F789968

引擎號碼:

儀表里程數: 144990 km　　註: 里程數以實車現況為主

鑑定報告

外觀評價: A	內裝評價: A
修復痕跡: 無	泡水痕跡: 無
引擎機件: 正常	冷氣溫度: 8°C
電瓶電壓: 12.5V	外觀鈑件更換: 無

外觀及內裝等級不代表車況總評分，詳細車況請參考其他頁次作爲依據

注意事項

1.鑑定報告書只針對委託人作車況鑑定報告使用，不包括保修及保固保證。
2.鑑定報告書儀表里程皆以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
3.鑑定報告書不作為背書使用，亦不作為法律訴訟文件。

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

https://tsi2022.com/

超級鑑定

鑑定師: 曾冠霖

鑑定日期: 2026-09-24

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊



報告書序號: 342409269968

品牌/車型: 賓士 GLC300

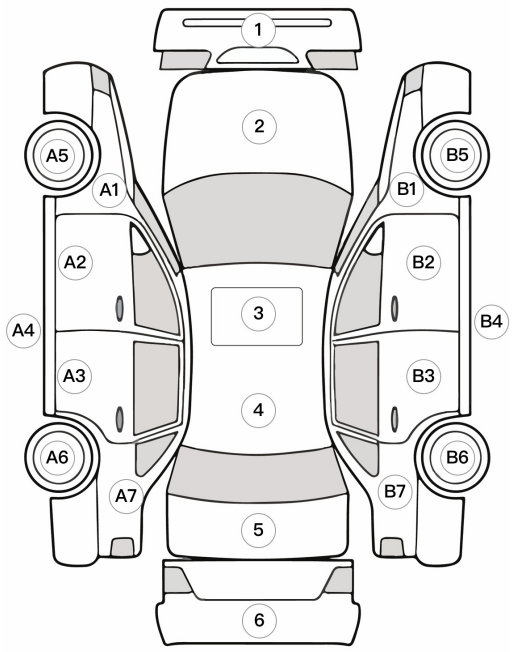
出廠年份: 2020　　顏色: 灰色

車身號碼: W1N2539841F789968

引擎號碼:

儀表里程數: 144990 km　　註: 里程數以實車現況為主

車體狀態細節-外觀



A1 左前葉子板	B1 右前葉子板
A2 左前門	B2 右前門 凹痕 :小
A3 左後門	B3 右後門 烤漆:有
A4 左戶定	B4 右戶定
A5 左前輪胎/左前輪框 胎紋深度:7	B5 右前輪胎 /右前輪框 胎紋深度:7
A6 左後輪胎/左後輪框 胎紋深度:7	B6 右後輪胎 /右後輪框 胎紋深度:7/ 刮傷:小
A7 左後葉子板	B7 右後葉子板 烤漆:有
1 前保桿	4 車頂
2 引擎蓋	5 行李箱蓋
3 前擋風玻璃 飛石痕:小	6 後保桿

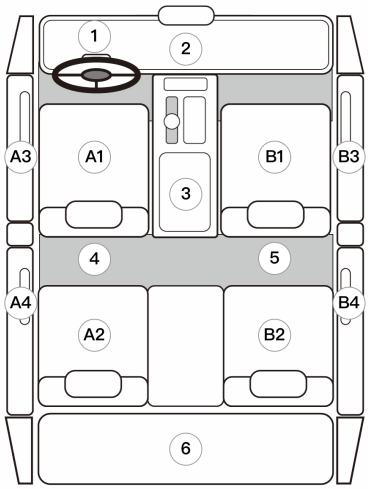
外觀損傷大小說明
微: 不滿一指大小的程度
小: 不滿一手掌大小的程度
中: 不滿兩手掌大小的程度
大: 兩手掌大小以上的程度

其他說明:
【註記】

1.鑑定報告書儀表里程以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
2.鑑定報告書有效期為鑑定當日起至九十天或里程數5 0公里內為參考依據，超過即須重新鑑定。
3.汽車引擎、變速箱、電機、電子消耗性零件不在鑑定範圍。
4.鑑定報告書僅代表當日鑑定現況，不代表日後延伸之零件故障或損壞情形，本公司不負擔賠償之責任。
5.車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。

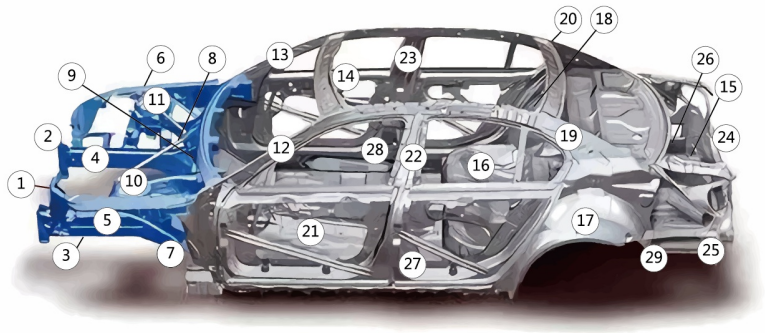
台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車體狀態細節-內裝



A1 左前座 磨損:小	B1 右前座
A2 左後座	B2 右後座
A3 左前門飾板	B3 右前門飾板
A4 左後門飾板	B4 右後門飾板
1 方向盤 磨損:小	4 地毯
2 儀表板	5 車頂篷
3 扶手/排檔桿	6 後行李箱/音響架

車體結構



1 下水箱支架	9 防火牆	22 左B柱
2 上水箱支架	10 左前避震器座	23 右B柱
3 左前大樑	11 右前避震器座	24 後尾板
4 右前大樑	12 左A柱	25 左後大樑
5 左劍尾	13 右A柱	26 右後大樑
6 右劍尾	14 車頂內支架	27 左側側樑
7 左前內龜板	15 後底板	28 右側側樑
8 右前內龜板	16 底橫樑	29 左後內龜板/右後內龜板

17 左後輪拱
18 右後輪拱
19 左C、D柱
20 右C、D柱
21 底盤/前底盤

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊-實車照片



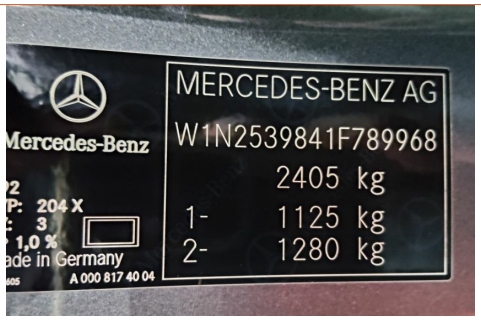
車頭



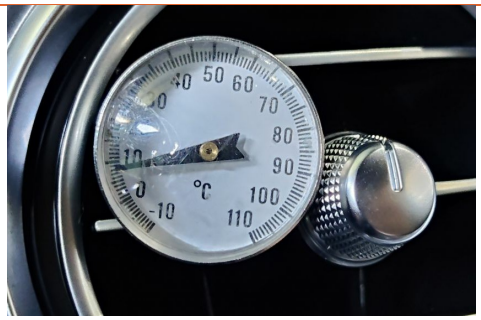
儀表板



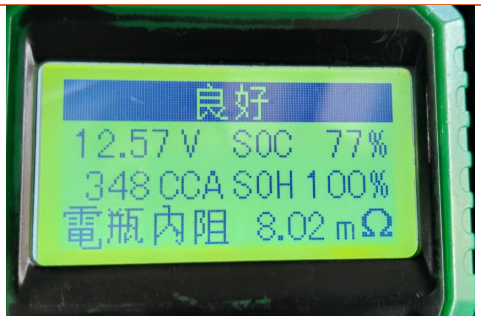
車身號碼



車身號碼2



冷氣溫度



電瓶電壓



引擎室



車尾

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

車輛資訊-電腦檢測報告

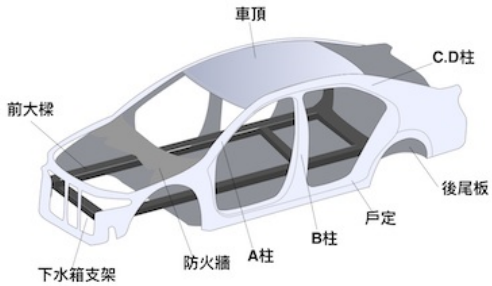
電腦診斷為鑑定額外收費項目

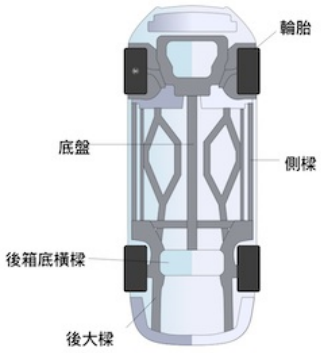
此次鑑定不支援

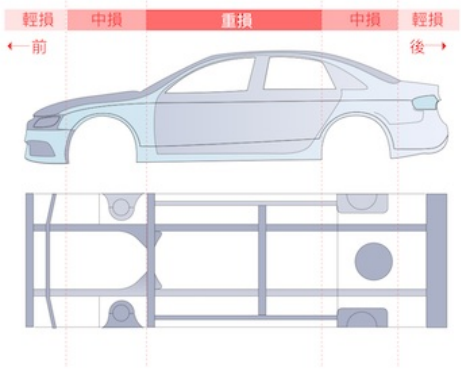
台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

TSI鑑定報告書等級參考說明

		等級	車輛狀況
車輛外觀	外觀評價	A	車身外觀原鈑件。
		B	車身外觀鈑件有更換。
		C	車體結構有受損。
		D	車體結構有受損或熔接更換。
		E	車體結構嚴重損傷或是接合車。
車輛內裝	內裝評價	A	車輛內裝乾淨整潔。
		B	車輛內裝有使用痕跡。
		C	車輛內裝有明顯髒污、破損。
		D	車輛內裝有多處明顯髒污、破損。
		E	車輛內裝建議整理或是泡水車。
修復痕跡	無修復痕跡		車體結構無受損。
	有	輕損	車體骨架之前端或尾端有損傷或修復痕跡。
		中損	車體骨架有損傷或修復痕跡。
		重損	車體骨架有明顯修復痕跡或熔接更換。
引擎機件	引擎及電機類測試狀態	正常	引擎及電機測試正常。
		需維修	引擎及電機測試異常。
電瓶電壓	電瓶電壓測試數據	V	靜態電壓參考值約為11V以上,電瓶電壓測試不代 表電瓶健康狀況。
冷氣溫度	冷氣出風口溫度	℃	冷氣出風口溫度正常值為5-7度。







注意事項與服務條款

1.車輛車況鑑定皆採用目視檢測與經驗判斷，配合引擎發動做靜態鑑定並無拆裝引擎、變速箱與車輛零件之檢查，如目視檢測發現車輛結構受損或疑似泡水痕跡，後續動作將有部分飾板零組件拆裝做深入鑑定之判斷。

2.汽車引擎.變速箱.電機.電子.消耗性零件不在鑑定範圍。

3.汽車診斷儀器用來讀取車輛現況故障碼使用，提供車輛訊息與詳細資料參考之依據不作為零件保固保證之賠償。

4.車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。

5.引擎室機能件滲、漏油皆以當日現況目視方式進行註記，並不代表日後無滲、漏油之情形發生，鑑定過程中發現引擎機件不良或故障，經告知後本公司不負擔損壞賠償責任。

6.鑑定車輛時如發現重大事故 如:車體主結構切割接合，車身號碼或引擎號碼重新切割打刻違法之情形，本鑑定公司將不核發車輛報告書，由於鑑定服務已完成恕不退款。

7.車輛鑑定報告書僅提供參考，不作為法律訴訟之文件證物。

8.如發現鑑定結果與實際車況不符時，請於3天內或行駛未超過50km內安排重新鑑定。

台灣超級鑑定
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION