



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

# 台灣超級鑑定

## 第三方車輛鑑定報告書

### TSI Vehicle Appraisal Report

## 台灣高級車鑑定單位



<https://tsi2022.com/>

TSI 鑑定提供線上查詢服務，建議將紙本報告書與TSI數位報告書做交互比對，以確保鑑定報告書的準確性。

# TSI Vehicle Appraisal Report

## 高級車鑑定報告書

TSI鑑定報告書皆由資深鑑定師嚴格查驗，以取得公正公開透明的車況報告。

### 委託人

委託人/車商名稱: 明龍汽車

地址: 台北市北投區承德路六段505號

### 車輛資訊

報告書序號: 251311254890

品牌/車型: 寶馬 X3 20i

出廠年份: 2022

顏色: 白色

車身號碼: WBA25DP06NN154890

引擎號碼:



儀表里程數: 32276 km

註: 里程數以實車現況為主

### 鑑定報告

外觀評價: A

內裝評價: A

修復痕跡: 無

泡水痕跡: 無

引擎機件: 正常

冷氣溫度: 2°C

電瓶電壓: 12.3V

外觀鈑件更換: 無

外觀及內裝等級不代表車況總評分，詳細車況請參考其他頁次作為依據

### 注意事項

1. 鑑定報告書只針對委託人作車況鑑定報告使用，不包括保修及保固保證。
2. 鑑定報告書儀表里程皆以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
3. 鑑定報告書不作為背書使用，亦不作為法律訴訟文件。



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION



<https://tsi2022.com/>



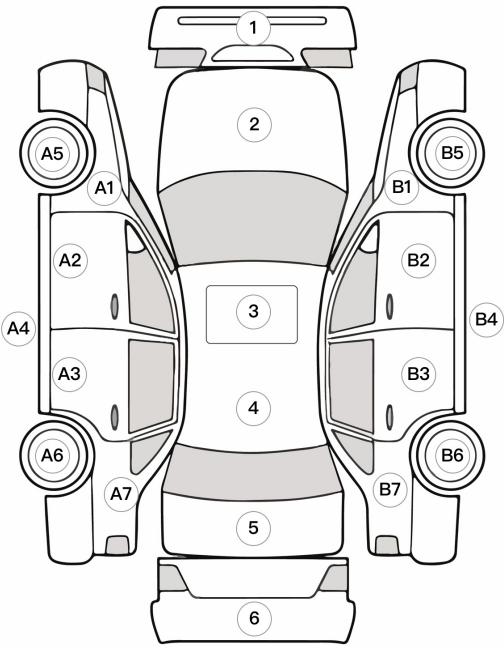
鑑定師: 王彥翔

鑑定日期: 2025-11-13

## 車輛資訊

|                         |                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 報告書序號: 251311254890     |  |
| 品牌/車型: 寶馬 X3 20i        |                                                                                     |
| 出廠年份: 2022              |                                                                                     |
| 顏色: 白色                  |                                                                                     |
| 車身號碼: WBA25DP06NN154890 |                                                                                     |
| 引擎號碼:                   |                                                                                     |
| 儀表里程數: 32276 km         | 註: 里程數以實車現況為主                                                                       |

## 車體狀態細節-外觀

|                                                                                    |                        |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|  | A1 左前葉子板<br>烤漆:有       | B1 右前葉子板               |
|                                                                                    | A2 左前門<br>烤漆:有         | B2 右前門<br>烤漆:有         |
|                                                                                    | A3 左後門                 | B3 右後門<br>烤漆:有         |
|                                                                                    | A4 左戶定                 | B4 右戶定                 |
|                                                                                    | A5 左前輪胎/左前輪框<br>胎紋深度:9 | B5 右前輪胎/右前輪框<br>胎紋深度:9 |
|                                                                                    | A6 左後輪胎/左後輪框<br>胎紋深度:9 | B6 右後輪胎/右後輪框<br>胎紋深度:9 |
|                                                                                    | A7 左後葉子板               | B7 右後葉子板               |
| 外觀損傷大小說明<br>微: 不滿一指大小的程度<br>小: 不滿一手掌大小的程度<br>中: 不滿兩手掌大小的程度<br>大: 兩手掌大小以上的程度        | 1 前保桿                  | 4 車頂                   |
|                                                                                    | 2 引擎蓋                  | 5 行李箱蓋<br>烤漆:有         |
|                                                                                    | 3 前擋風玻璃                | 6 後保桿                  |

其他說明:  
【註記】

- 鑑定報告書儀表里程以鑑定師實車現況登記為主，不具保證效力。
- 鑑定報告書有效期為鑑定當日起至九十天或里程數50公里內為參考依據，超過即須重新鑑定。
- 汽車引擎、變速箱、電機、電子消耗性零件不在鑑定範圍。
- 鑑定報告書僅代表當日鑑定現況，不代表日後延伸之零件故障或損壞情形，本公司不負擔賠償之責任。
- 車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

## 車體狀態細節-內裝



|                |            |
|----------------|------------|
| A1 左前座<br>磨損:小 | B1 右前座     |
| A2 左後座         | B2 右後座     |
| A3 左前門飾板       | B3 右前門飾板   |
| A4 左後門飾板       | B4 右後門飾板   |
| 1 方向盤<br>磨損:小  | 4 地毯       |
| 2 儀表板          | 5 車頂蓬      |
| 3 扶手/排檔桿       | 6 後行李箱/音響架 |

## 車體結構



|         |           |                |
|---------|-----------|----------------|
|         |           | 17 左後輪拱        |
|         |           | 18 右後輪拱        |
|         |           | 19 左C、D柱       |
|         |           | 20 右C、D柱       |
|         |           | 21 底盤/前底盤      |
| 1 下水箱支架 | 9 防火牆     | 22 左B柱         |
| 2 上水箱支架 | 10 左前避震器座 | 23 右B柱         |
| 3 左前大樑  | 11 右前避震器座 | 24 後尾板         |
| 4 右前大樑  | 12 左A柱    | 25 左後大樑        |
| 5 左劍尾   | 13 右A柱    | 26 右後大樑        |
| 6 右劍尾   | 14 車頂內支架  | 27 左側側樑        |
| 7 左前內龜板 | 15 後底板    | 28 右側側樑        |
| 8 右前內龜板 | 16 底橫樑    | 29 左後內龜板/右後內龜板 |



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

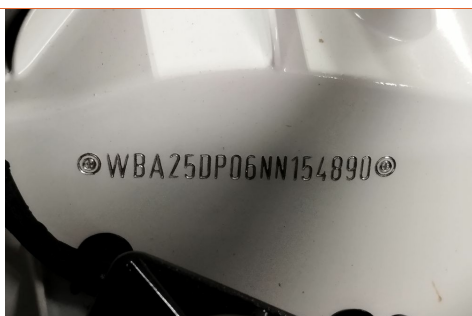
## 車輛資訊-實車照片



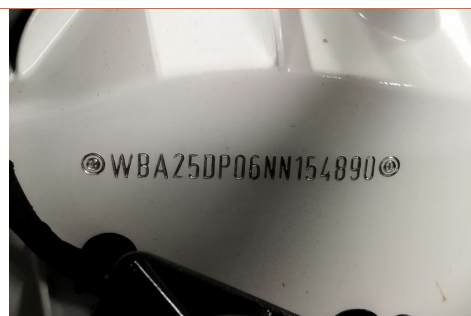
車頭



儀表板



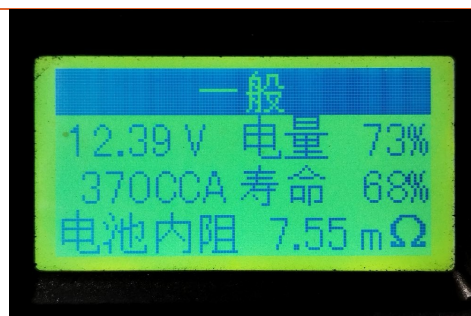
車身號碼



車身號碼2



冷氣溫度



電瓶電壓



引擎室



車尾



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

## 車輛資訊-電腦檢測報告

**\*電腦診斷為鑑定額外收費項目\***

**此次鑑定不支援**



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION

## TSI鑑定報告書等級參考說明

|      |            | 等級  | 車輛狀況                            |
|------|------------|-----|---------------------------------|
| 車輛外觀 | 外觀評價       | A   | 車身外觀原鈑件。                        |
|      |            | B   | 車身外觀鈑件有更換。                      |
|      |            | C   | 車體結構有受損。                        |
|      |            | D   | 車體結構有受損或熔接更換。                   |
|      |            | E   | 車體結構嚴重損傷或是接合車。                  |
| 車輛內裝 | 內裝評價       | A   | 車輛內裝乾淨整潔。                       |
|      |            | B   | 車輛內裝有使用痕跡。                      |
|      |            | C   | 車輛內裝有明顯髒污、破損。                   |
|      |            | D   | 車輛內裝有多處明顯髒污、破損。                 |
|      |            | E   | 車輛內裝建議整理或是泡水車。                  |
| 修復痕跡 | 無修復痕跡      |     | 車體結構無受損。                        |
|      | 有          | 輕損  | 車體骨架之前端或尾端有損傷或修復痕跡。             |
|      |            | 中損  | 車體骨架有損傷或修復痕跡。                   |
|      |            | 重損  | 車體骨架有明顯修復痕跡或熔接更換。               |
| 引擎機件 | 引擎及電機類測試狀態 | 正常  | 引擎及電機測試正常。                      |
|      |            | 需維修 | 引擎及電機測試異常。                      |
| 電瓶電壓 | 電瓶電壓測試數據   | V   | 靜態電壓參考值約為11V以上,電瓶電壓測試不代表電瓶健康狀況。 |
| 冷氣溫度 | 冷氣出風口溫度    | °C  | 冷氣出風口溫度正常值為5-7度。                |



### 注意事項與服務條款

- 1.車輛車況鑑定皆採用目視檢測與經驗判斷，配合引擎發動做靜態鑑定並無拆裝引擎、變速箱與車輛零件之檢查，如目視檢測發現車輛結構受損或疑似泡水痕跡，後續動作將有部分飾板零組件拆裝做深入鑑定之判斷。
- 2.汽車引擎.變速箱.電機.電子.消耗性零件不在鑑定範圍。
- 3.汽車診斷儀器用來讀取車輛現況故障碼使用，提供車輛訊息與詳細資料參考之依據不作為零件保固保證之賠償。
- 4.車輛里程正確性以當日實車現況為主不做里程數保證，為提升里程正確性本公司備有專業汽車診斷儀器，用來讀取車輛現況公里數做為參考之依據。
- 5.引擎室機能件滲、漏油皆以當日現況目視方式進行註記，並不代表日後無滲、漏油之情形發生，鑑定過程中發現引擎機件不良或故障，經告知後本公司不負擔損壞賠償責任。
- 6.鑑定車輛時如發現重大事故 如:車體主結構切割接合，車身號碼或引擎號碼重新切割打刻違法之情形，本鑑定公司將不核發車輛報告書，由於鑑定服務已完成恕不退款。
- 7.車輛鑑定報告書僅提供參考，不作為法律訴訟之文件證物。
- 8.如發現鑑定結果與實際車況不符時，請於3天內或行駛未超過50km內安排重新鑑定。



台灣超級鑑定  
TAIWAN SUPER IDENTIFICATION