



GOO 鑑定

中古車第三方安全憑證

U-Car Grading Report



JAAA

日本自動車鑑定協会

Japan Automobile Appraisal Association

特定非営利活動法人 日本自動車鑑定協会



<http://npo-jaaa.or.jp/zh/download/>

GOO 鑑定提供線上查閱功能，提醒您，交易前請將紙本鑑定證書與日本 JAAA 數位鑑定結果比對，確認第三方鑑定所標示的真實意見。

自動車鑑定証

本報告所記載的車輛是經由日本自動車鑑定協會 JAAA 的資格持有人，進行嚴格且公平的檢查。以特定非營利活動法人，日本自動車鑑定協會 JAAA 的基礎做為標準，取得品質評價的證明。



| | | | |
|---|-----------------------|---------------------------------|-------|
| 委託者 Principal | | | |
| 委託人 / 車商名稱 Principal / Dealer | 明龍汽車 | | |
| 地址 Address | 台北市北投區承德路6段505號 | | |
| 車輛資料 Vehicle Information | | | |
| 鑑定証號 Inspection number | C77722C1405 | | |
| 車款・型號 Make / Type | 賓士/Benz GLC-Class 2.0 | | |
| 出廠日期 Model / Year | 2020年 | 顏色 Colour | 灰 |
| 引擎號碼 Engine number | | | |
| 車身號碼 VIN Code | W1N2539841F789968 | | |
| 儀表里程數 Mileage | 31,162km | (註：里程數為鑑定時儀表顯示數字) | |
| 總結報告 Vehicle Inspection Findings | | | |
| 修復歷史 Body shell structure inspection | 無 | 外觀钣件更換 Body & Stamping Parts | 無 |
| 機能件 Machine operation | 正常 | 泡水跡象 Flood damaged trace | 無 |
| 外觀表現 Body part inspection | ★★★★★ | 內裝表現 Interior inspection | ★★★★★ |
| 電瓶電壓 Battery voltage | 12.1V | 冷氣溫度 Air temperature | 4度 |



| | | | |
|------------------|------------------|---------------|----------------|
| ① 後底板&底橫樑 無 | 車體結構圖 | ⑲ 右/左劍尾 無 | ⑱ 右/左前內龜板 無 |
| ② 右/左後葉子板 無 | | ⑳ 右/左側側樑 無 | ⑳ 右/左側A柱 無 |
| ③ 右/左側C(D)柱 無 | | | ⑳ 避震器座 無 |
| ④ 車頂/內支架 無 | | | ⑮ 左前大樑 無 |
| ⑤ 右/左側戶定 無 | | | ⑭ 上水箱支架 無 |
| ⑥ 右/左後大樑 無 | | ⑦ 右/左輪軸 無 | ⑪ 右前大樑 無 |
| | ⑧ 右/左側B柱 無 | ⑫ 底盤/前底盤 無 | |
| | ⑨ 防火牆 無 | | |
| | ⑩ 後尾板 無 | | |

★外觀及內裝星級評鑑不代表車況總體評價；車況細節說明，請查閱其他頁次狀況確認表單★



鑑定師 / 許財皓
Master

鑑定日期 / 2022.3.14
Date

注意事項

本鑑定僅針對委託者受鑑定車輛的車況提出報告，並不包括售後保證及保固等服務。
本鑑定所提供之車輛報告，僅表述鑑定當時所進行的評估，並不作為將來品質的保證。
本鑑定僅提供委託者參考，不作為車輛買賣合約之擔保內容，亦不作為法律訴訟文件。

| 車輛資料 Vehicle Information | | | |
|---------------------------|-----------------------|-------------------|---|
| 鑑定証號 Inspection number | C77722C1405 | | |
| 車款·型號 Make / Type | 賓士/Benz GLC-Class 2.0 | | |
| 出廠日期 Model / Year | 2020年 | 顏色 Colour | 灰 |
| 引擎號碼 Engine number | | | |
| 車身號碼 VIN Code | W1N2539841F789968 | | |
| 儀表里程數 Mileage | 31,162km | (註：里程數為鑑定時儀表顯示數字) | |



車頭



車身號碼



儀錶板



車身號碼貼紙



電瓶電壓



冷氣溫度



GOO 鑑定書分級說明 **本頁僅供鑑定星級對照參考，並非實際鑑定結果。**

| | | 等級 | 車輛狀況 |
|------|---------------------|------------------------|--|
| 車體外觀 | 外觀狀態 鑑定評價 | ★★★★★ | 較明顯的刮痕及凹陷已完整修復，車身可能留有不明顯之刮痕及凹陷。 |
| | | ★★★★ | 較明顯的刮痕及凹陷已修復完成，車身留有不明顯之刮痕及凹陷。 |
| | | ★★★ | 車身有明顯的刮痕及凹陷。 |
| | | ★★ | 建議不在意車體外觀者可購買之車輛。 |
| | | ★ | 需進行整修之車輛。 |
| 車體內裝 | 內裝狀態 鑑定評價 | ★★★★★ | 無明顯髒汙，車內觀整潔新穎。 |
| | | ★★★★ | 車內裝有小部分髒汙。 |
| | | ★★★ | 車內裝有明顯髒汙。 |
| | | ★★ | 建議不在意車子內裝者可購買之車輛。 |
| | | ★ | 需進行整修之車輛。 |
| 修復歷 | 無修復歷之鑑定評價 | | 車體結構無異常情況。 |
| | 有 | 輕度 | 車體骨架之前端或尾端有遭受撞擊之痕跡。 |
| | | 中度 | 車體骨架部分有遭受撞擊之痕跡。 |
| | 重度 | 車廂座位附近之車體結構部分有遭受撞擊之痕跡。 | |
| 機能件 | 引擎機電類之狀態 、故障鑑定評價 | 正常 | 主要之引擎機電無故障情況。 |
| | | 需維修 | 主要之引擎機電有故障情況。 |
| 電瓶電壓 | 電瓶電壓值 狀態鑑定數據。 | | 電壓正常值約為11.5V以上。但電壓正常並不等於電瓶功效，需考量發電機狀況與電瓶使用期限的可堪用度。 |
| 冷氣溫度 | 冷氣出風口溫度 狀態鑑定數據。 | | 冷氣出風口正常值約為8度C以內，但出風口溫度數值不等於車內室溫溫度。 |

1.關於車體外觀分級查定

整修意為，刮傷及凹陷之修復完整狀態。藉由「塗裝」「鈹金」「換新」等程序進行維修作業。

2.關於車內裝分級查定

因年代久遠、平日使用造成之車況變化不包括於分級查定之判斷基準中。

3.關於修復歷的分級查定（參照 1. 2 圖）

關於修復歷的定義，是以一般財團法人，日本自動車鑑定協會JAAA的基礎做為標準，「根據交通事故或是其他的災害、汽車的骨架等產生的瑕疵。或者是有過修復歷，預估商品價值下跌。」

關於修復歷的「輕度」「中度」「重度」來說，是以特定非營利活動法人，日本自動車鑑定協會 JAAA 的基礎做為標準，根據目測來確認衝擊力，並把車體撞擊程度轉達並記錄下來。

4.關於機能件分級查定

檢測項目為以下7項，車輛由停止狀態啟動引擎，並於鑑定當時評估有無明顯異常狀態。引擎、變速箱、傳動軸、防塵套、排氣管（聲音）、空調系統、動力方向盤、電動窗。

嚴重影響車輛運行、對車輛運行有不好之影響或具有危險性時，將不附加此報告。

5.關於儀表板里程數：目前僅對鑑定時儀表上顯示的里程數數字做登載，僅揭露，不具保證效力。

